

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství  Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.inplan.cz">www.inplan.cz</a>	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: <b>KSÚS Karlovar. Kraje</b> Chebská 282, Dolní Rychnov 356 04	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka:		Datum: 02/2018	Paré číslo:
	III/00635 Loket ulice ČSA a křižovatka II/209		Úroveň: DSP+PDPS	
	Příloha:		Číslo zakázky: 552016	
Průvodní zpráva		Měřítko:		Číslo přílohy: <b>A</b>

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
B) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE) .....	3
C) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA .....	3
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
A) STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	4
B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
C) VAZBA NA ÚP, ÚPD A ÚR PŘÍP. ÚS .....	4
D) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ, OCHRANNÁ PÁSMA 4	4
E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ .....	4
F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ 5	5
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTRUNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>7</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>8</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>8</b>
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	8
B) HLUK .....	8
C) EMISE Z DOPRAVY .....	8
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	8
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	9
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>10</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>10</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: III/00635 Locket ulice ČSA a křižovatka II/209  
Místo stavby: Locket  
Úroveň: DSP + PDPS – dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### b) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 01 Sokolov  
IČ: 70947023

### c) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.  
Majakovského 707/29  
360 05 Karlovy Vary  
IČ: 291 16 040

Ing. Radoslav Zach  
tel.: 739 001 074; email: radek.zach@inplan.cz

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Petr Král ČKAIT: č 0301080  
tel.: 603 845 079; email: petr.kral@inplan.cz

Číslo zakázky: 552016

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) **STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Stavba řeší opravu komunikace, která se nachází v intravilánu města Loket a to v části ul. Nádražní, Rooseveltova a ul. ČSA, včetně řešení jejich vzájemného připojení. Jedná se o komunikace II a III třídy. Komunikace jsou s ohledem na dané šířkové poměry navrženy v kategorii MO2k 6,3/6/30 (vozovka š. 6,0m + odvodňovací pruh 0,3m). Celková délka opravovaného úseku je 513 m. Stavba dále zahrnuje odvodnění (žlab + uliční vpusti), opravu zábradelní a opěrné zdi, statické zajištění zábradelní zdi u RD pana Růžičky, úpravu stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení.

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6101, ČSN 736102/Z1, ČSN 736110, TP 65. Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

V rámci stavebních úprav dojde k výměně stávajících betonových obrubníků za obrubníky kamenné (jedná se o investici města Loket). Poloha chodníků se nemění.

Podmiňující investicí je realizace dešťové kanalizace v délce cca 420m (bude řešeno v rámci samostatné PD – Ing. Petra Neubauerová a jedná se o investici města Loket) a splaškové kanalizace (investice vodáren – vodohospodářské sdružení měst a obcí).

### b) **PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaná lhůta výstavby dle dosažených dotačních programů. Stavba je rozdělena do 2. etap, jednotlivé etapy budou na sebe navazovat, tak aby došlo k co nejmenšímu omezení v dopravě. Při provádění ulice ČSA se doporučuje její kompletní uzavření. Postup výstavby je popsán v ZOV.

Předpokládaný popis postupu výstavby:

0. Příprava staveniště, frézování, bourání
1. Zemní práce, odstranění stávajících šterkových vrstev, hutnění zemní pláně
2. Dešťová kanalizace
3. Komunikace a nové povrchy – obrubníky, asfalty, dlažba
4. Dokončovací práce

### c) **VAZBA NA ÚP, ÚPD a ÚR příp. ÚS**

Pro řešené území platí územní plán města Loket. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících komunikací není navrhované řešení v rozporu s územním plánem.

### d) **CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ, OCHRANNÁ PÁSMA**

Navrhovaná oprava komunikací, max. respektuje jejich stávající směrové a výškové řešení, jakož také dotčené pozemky. Stavba se nachází v kopcovitém terénu, odvodnění je nově řešeno do uličních vpustí. Stavba bude probíhat v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí. Ze stavebních úprav však nevyplynou žádné přeložky.

### e) **VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ**

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN a TP, které zahrnují nové poznatky v oblasti bezpečnosti dopravy. Úpravy pomohou zvýšit bezpečnost a plynulost provozu a tedy minimalizovat riziko poškození zdraví účastníků silničního provozu a také poškození životního prostředí.

### **f) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

pozemky dotčené stavbou:

#### **k.ú.Loket**

p.p.č	druh pozemku	způsob využití	vlastník	právo hospodaření s majetkem
210/2	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj	KSÚSKK
210/4	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj	KSÚSKK
210/7	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Locket	KSÚSKK
266/1	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj	KSUSKK
210/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Locket	
266/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Locket	
266/5	ostatní plocha	nepłodná půda	Město Locket	
439/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Locket	
466/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Locket	
500/1	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj	KSUSKK

sousední soukromé pozemky a Lesy ČR

p.p.č	vlastník
305	SJM Benčík Petr a Benčíková Jiřina
281/1,281/3 a další	Procházka Bohumil Ing.,
278, 279	SJM Růžička Vladimír Ing. a Růžičková Marie
267	VUJO s.r.o.
993/25	Lesy ČR, s.p.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření – výškopis a polohopis, vypracovaný firmou Hrdlička s.r.o., 10/2016.
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky vypracovaný fi. VIAKONTROL s.r.o.
- Prohlídka skalního svahu a zdi od fi. STRIX Chomutov a.s.
- Terénní průzkum se zástupcem stavebníka
- Fotodokumentace
- Vyjádření a informativní zákresy dotčených správců sítí a dotčených účastníků řízení

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 101 – Oprava silnice II/209, ul.Nádražní, stan.11,532-11,640

SO 102 – Oprava silnice III/0635, ul.ČSA, stan. 6,336-6,628

Související projektová dokumentace je Dešťová kanalizace a Splašková kanalizace (související PD – realizuje Město Loket a Vodohospodářské sdružení měst a obcí).

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Pro realizaci stavby nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky. Stavba bude realizována mimo zimní období. Postup výstavby je popsán v příloze č. D - ZOV, která je součástí této dokumentace.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

SO 101 – Oprava silnice II/209, ul.Nádražní, stan.11,532-11,640 – budoucí vlastník KSÚSKK

SO 102 – Oprava silnice III/0635, ul.ČSA, stan. 6,336-6,628 – budoucí vlastník KSÚSKK

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání po jednotlivých etapách.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**SO 101** – Řeší opravu komunikace v ulici Nádražní a ul. Rooseveltova v Lokti. Dojde zde k výměně asfaltového povrchu včetně šterkové vrstvy, obrubníky budou vyměněny (SO103). Navržené směrové i výškové řešení max. respektuje stávající stav. Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání MO2k 6,3/6/30, ve směrových obloucích je navrženo rozšíření. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%, v obloucích je navrženo klopení, snahou bylo co nejvíce respektovat stávající terén, zároveň snížit max. hodnotu podélného sklonu v místě kde hrana komunikace obíhá opěrnou zeď. Celková délka v ose č.1 je 168,00m.

**SO102** –Řeší opravu komunikace v ul. Československé armády. V tomto úseku také dojde k výměně asfaltových vrstev včetně šterkového podkladu. Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání MO2k 6,3/6/30, o jednostranném příčném sklonu 2,5%. Komunikace je vyspádována směrem k opěrné zdi, zde je navržen odvodňovací žlábek. Výškové a směrové řešení je navrženo s ohledem na stávající stav. Na konci úseku dojde ke změně klopení s ohledem směrový oblouk. Celková délka úseku v ose č.2 je 312,86m.

V místě křížení SO 101 a SO102, bude stávající asfaltový povrch nahrazen kamennými kostkami. Dešťová voda bude svedena do nově navržených vpustí a dále do nové dešťové kanalizace.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Projekt byl navržen na základě geodetického zaměření stávajícího stavu. Byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky, jehož závěry byly použity při návrhu nových vrstev.

Byla provedena prohlídka skalního svahu a zdi od fi. STRIX Chomutov a.s.. Dále byly zohledněny požadavky platných ČSN a TP, projektová dokumentace byla projednána s objednatelem (KSÚSKK), zástupci města Loket, dopravním inspektorátem Police ČR v Sokolově a NPÚ se sídlem v Lokti.

Skladby jednotlivých konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného zatížení a budou provedeny dle příslušných postupů stanovených v ČSN a TP.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTRUNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

*Ochranná pásma, chráněná území*

Stavba se nenachází v chráněném území.

*Zátopové území*

Stavba se nachází v blízkosti řeky Ohře, ale již mimo zátopové území

*Kulturní památka, památková rezervace, památková zóna*

Stavba částečně zasahuje do památkové rezervace města Lokte. PD byla předjednána na NPÚ se sídlem v Lokti. Bylo dohodnuto, že během realizace stavby bude zajištěn archeologický dozor, bude prověřena možnost opětovného použití historické dlažby.

*Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:*

- plynovod NTL, STL, VTL společnosti RWE s.r.o.
- sdělovací vedení společnosti CETIN s.r.o.
- elektro NN podzemní, nadzemní vedení, VN podzemní vedení společnosti ČEZ
- vodovod, kanalizace ve správě společnosti Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.
- Veřejné osvětlení, televizní kabelový rozvod vlastníkem město Loket

***Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen před prováděním stavby, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!***

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) BOURACÍ PRÁCE**

Bude odstraněno konstrukční souvrství do hl. 350mm, tj. budou vyfrézovány stávající asfalty, vybourány kamenné kostky a odstraněny stávající štěrkové vrstvy.

### **b) KÁCENÍ**

Stavba si nevyžádá kácení.

**c) ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro dešťovou kanalizaci.

**d) SADOVÉ ÚPRAVY**

Výsadba stromů a keřů, ohumusování není navrženo.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zásobování stavby energiemi bude dojednáno mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem. Umístění zařízení staveniště, bude s ohledem na místní podmínky umístěno přímo na staveništi. Mezideponii případnou skládku materiálu projektant doporučuje umístit na ploše v blízkosti nádraží na p.p.č.264/13, který je v majetku města Lokte.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

**a) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Neřešeno

**b) HLUK**

Nejsou řešena opatření.

**c) EMISE Z DOPRAVY**

Nejsou řešena opatření. Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“ je třeba dodržovat při provádění.

**d) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

**e) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb. a Zákoník práce č.262/2006Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č.262/2006 – Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění



- zák. č. 324/1990 – Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích
- Zák. č. 48/1982 – Vyhlášku ČBÚP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
- Zák.č.361/2000 – Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČBÚP 324/90Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započatím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek. Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č.48/82Sb. ČÚBP a zákona č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
- ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
- ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
- ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

Stavba dle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. vyžaduje určení koordinátora stavby a zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

## **f) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

*Všeobecné povinnosti:*

S odpadem, který vznikne během provádění realizace stavby je původce (zhotovitel) povinen nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., O odpadech ve znění pozdějších předpisů a jeho souvisejícími předpisy, zejména vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů.

*Povinnosti původce:*

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Bude dodržena hierarchizace způsobů nakládání s odpady, tj.:
  - a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
  - e) odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.
- Budou uchovány doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### ***Mechanická odolnost a stabilita***

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

### ***Požární bezpečnost***

Vzhledem k charakteru stavby „veřejně přístupná“ není třeba řešit únikové cesty ani další požadavky.

### ***Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací***

Vzhledem k charakteru komunikace není požadováno.

### ***Ochrana proti hluku***

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.